COVID-19, gouvernance et économie en origine et destin Le cas des migrations africaines vers les îles Canaries en 2020

> Blanca Aurora Alonso Octobre 2021

Indice

- Introduction
- Méthodologie
- Résultats
- Principales conclusions



COVID-19; flux migratoires; économie des migrations; route atlantique; îles Canaries.

On s'interroge pour les impacts que les mouvements de population sur la route atlantique en 2020 et 2021 ont sur les économies d'origine et de destination.

L'objectif est réfléchir et éclaircirez le transfert intercontinental des ressources économiques et humaines à court terme ainsi que prévoir certaines impacts au long terme de cette interconnexion.



Introduction

La pandémie Covid-19 a entrainé une augmentation des flux migratoires africaines sur la route atlantique.

Le Ministère de l'Intérieur espagnol a estimé une augmentation de 756% vers les Îles Canaries en 2020 par rapport à l'année 2019.

Plusieurs pays de l'Afrique de l'Ouest ont vécu des crises économiques et politiques multifactoriels à l'ère de la Covid 19.

À ce sujet, se sont ajoutés des discours qui ont eu une large diffusion parmi la population migrant qui ont fonctionné comme des agents motivateurs des migrations.



Introduction

On a constaté des discours sur un grand besoin de travailleurs en Europe causé par la mortalité du COVID-19 et des discours autour une prochaine réussite de la forteresse européenne impénétrable.

Tous les deux on été renfoncés par le manque généralisé de la peur individuel du COVID-19, parfois soutenue par des fakes news («maladie des blancs») ou bien axé sur des déterminants démographiques de risque objectifs face à la maladie.



Méthodologie

- D'une part, des sources directes à travers la réalisation de 65 entretiens semi-structurés avec des hommes arrivés aux îles Canaries en 2020 par voie maritime, il s'agit des ressortissants du Sénégal, du Mali, et de la Guinée.
- D'autre part, des sources indirectes à travers l'analyse de ressources statistiques des sources officielles fiables aux niveaux national et international.

Résultats



Résultats. Le capital économique

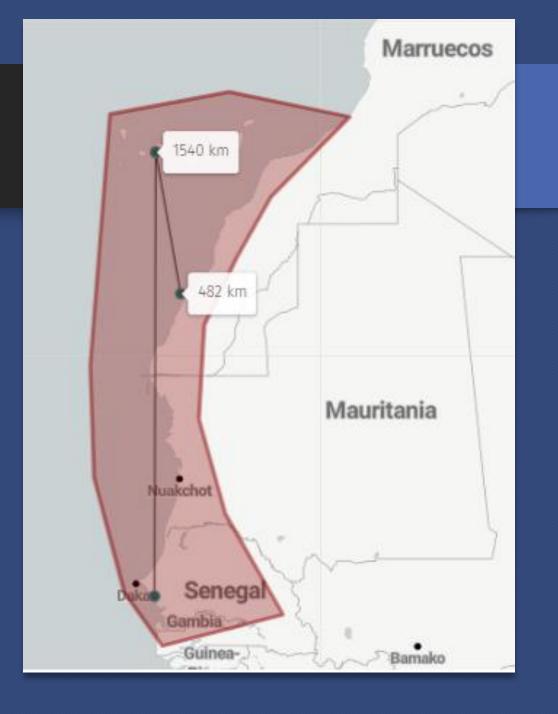
- Dans les pays d'origine, à court terme, la migration entraine une décapitalisation économique de la société civile difficile à calculer (le système des visas est pareil). Dans ce cas il est remarquable l'augmentation de l'inégalité à cause de:
- L'enrichissement par le trafique. Depuis le Sénégal le prix est entre 230 et 1.200 euros par personne, fait une estimation de d'entre 3 et plus de 10 millions d'euros pour 2020.
- Une concentration du capital sur les personnes qui font le trafic, qui à leur tour, retiennent sans frais une grande partie des revenus générés.
- La féminisation de la population et la baisse de l'âge moyen. Selon la Croix-Rouge, en 2020, sur 23.322 migrants pris en charge (23.023 selon le Ministère de l'intérieur) 95% étaient des hommes, 15% des mineurs.



Résultats. La route atlantique

- La route atlantique en 2020, les deux ports de sortie les plus fréquents:
- Depuis le Sénégal (Mbour) la durée du voyage est de 11 à 14 jours. Beaucoup de personnes arrivent malades et blessées.
- Depuis le Sahara Occidental (Djla) le voyage se prolonge 4 jours.
- Les pirogues vont beaucoup s'éloigner pour éviter la garde côtière, surtout, la marocaine.

Source: Élaboration propre à partir de Caminando Fronteras



Résultats. La vie humaine. Le capital humain.

- La perte de capital économique et humain sont des faits immédiats, aussi conditionné par la haute mortalité sur cette route migratoire. La mortalité des migrants est difficile à calculer.
- Selon chiffres de l'OIM le mois d'aout de 2021, chaque 24h 12 personnes sont décédées sur cette route.
- Selon l'ONG Caminando Fronteras, en 2020,1.851 personnes sont décédées sur cette route, soit le 8% du total des personnes arrivées. En comparaison, en Afghanistan 3.613 soldats de la coalition, dont 2.465 Américains, sont morts en vingt ans de conflit.
- En tout cas, ces calculs sont basés sur les naufrages connus. Il n'est pas possible de calculer des naufrages inconnus et des décès sur des pirogues non naufragées.



Résultats. Au pays récepteur

- Au pays récepteur, dans le cas d'étude de l'Espagne, à court terme, a vu activer son économie, par inversion gouvernementale et européenne, à travers des activités humanitaires (plus ou moins critiqués) qui ont demandé services, fournissements et travailleurs en pleine crise économique du COVID-19.
- La Commission Européenne, à 10 décembre 2020, «a annoncé un nouveau financement de 43,2 millions d'euros en faveur de l'Espagne pour répondre aux besoins créés dans les îles Canaries par le nombre élevé d'arrivées irrégulières»



Barranco Seco. Mars 2021

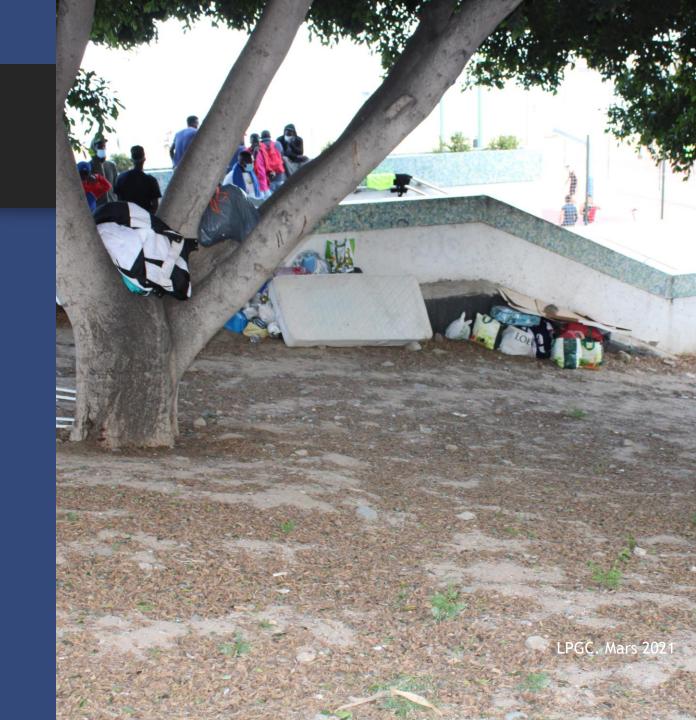
Résultats. Au pays récepteur

- Très particulièrement durant l'année 2020, l'économie locale aux îles Canariens a profité de cette activation économique, notamment face à l'arrêt de l'activité touristique.
- Jusqu'à présent, cette activation économique affecte toute l'Espagne à mesure que les déplacements de population se font sur le continent.



Résultats. Au pays récepteur

- À court et demi terme. Entre novembre 2020 et juin 2021 au moins 6.000 adultes se sont trouvés bloqués aux Îles Canaries. Les taux d'inégalité peuvent augmenter dans les pays récepteurs: vers 1000 migrants ont habité des plages et des parcs des Îles Canaries pendant des mois en 2021.
- Plusieurs d'entre eux commencent à s'intégrer au marché informel du travail, notamment dans les secteurs de l'agriculture, de la pêche et, récemment, dans le secteurs touristique, souvent en conditions d'exploitation/ abusives.
- Il existe également des marchés souterrains pour la location de documents et de logements. Pour ces dépenses, les migrants reçoivent généralement des fonds d'Afrique, parfois de proches en Europe.



Résultats. La gouvernance

- En même temps, la migration de la jeuneuse soulage les systèmes nationaux en termes de gouvernance.
- Change la balance de la gouvernance en pleine crise du COVID-19, raison pour laquelle les pays émetteurs ont cessé d'accepter des rapatriements non volontaires en 2020 et 2021.



Résultats. La gouvernance

- Deux déclencheurs en novembre 2020, un résultat: voyage de Marlaska au Maroc voyage de Fernandez Laya au Sénégal.
- «Psychose» chez les migrants par une possible vague de refoulement. Les migrants commencent à quitter les centres d'Action Humanitaire en novembre de 2020.
- «Si on rentre au Sénégal, on va bruler le Sénégal». Gran Canaria, 2021.



Résultats. La gouvernance

- L'extrême droite nourrit la xénophobie en se déplaçant vers les îles Canaries.
- Dès novembre 2020 jusqu'à mars 2021 il y a des problèmes graves de xénophobie parfois encouragés par des Maires.
- Des marocaines sont agressés par la population locale en 2020, des épisodes de conflit se produisent dans lesquels la population locale montre une agressivité croissante.
- L'extrême droite augmente son estimation de vote, qui dans les îles Canaries n'atteint que 5%.

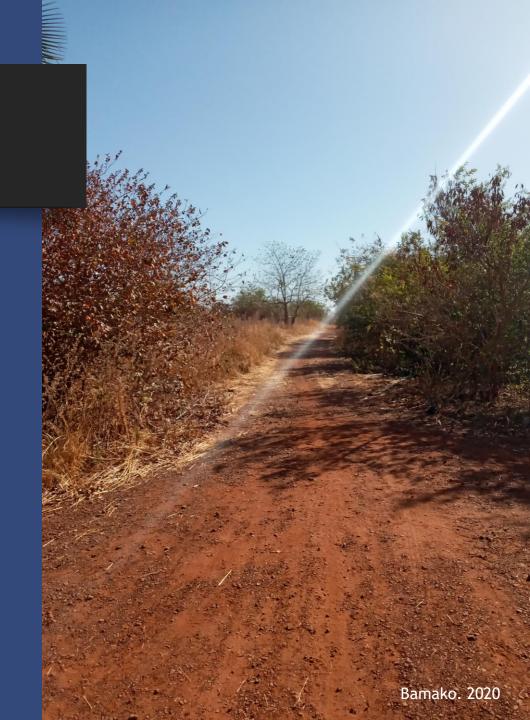




- À court terme, la migration entraine une décapitalisation économique et humaine aux pays d'origine, en apportant du dynamisme à la société d'accueil.
- À court terme et demi terme, l'inégalité et l'économie submergée du pays d'origine et récepteur sera encouragée en réduisant les possibilités du rôle d'«agent de développement» des migrants ainsi que leurs possibilités de retour (au moins 3 ans en Espagne).



- À long terme. Les bénéfices économiques sont déjà admis par des OOII comme le FMI. Notamment, en Europe viendra de la main d'un renouvellement des générations nécessaire. À moyen et long terme, la population migrante va intégrer l'économie du pays d'accueil (au moins dans le domaine des «3-D», les travaux sales, difficiles et dangereux).
- Les conséquences, comme diaspora, à long terme, sur l'économie de ces pays africains suivra très possiblement le modelé d'envoie de fonds et des retours volontaires avec d'investissement direct, provocant la recapitalisation de l'économie (ainsi que l'augmentation de l'inégalité) et des processus sociaux en tant que « acteurs de développement».



- Le sujet principal de discussion est de mesurer et de concrétiser ce qui est effectivement le rôle d'«agent de développement» des migrants dans les pays d'origine, sujet sur lequel il n'y a pas de consensus. Cette figure, en termes économiques, est souvent surdimensionnée, alors que le dynamisme apporté par l'envoi de fonds est vraiment faible en termes de développement.
- Il y a des pays comme le Sénégal qui cherchent des stratégies pour développer réellement cette agence de développement de leur diaspora.



- En tout cas, l'impact positif sur le développement des pays devrait être mis en balance avec les pertes de capital humain, social et productif.
- Dans cette absence de gouvernance des migrations internationales nous rencontrons une multiplicité d'acteurs aux intérêts divergents: gouvernements d'origine, transit et destination; les trafiquants de personnes; la société civile et les groupes de pression; le marché du travail souterrain des sociétés d'accueil; les migrants à la recherche d'un avenir meilleur; personnes réfugiées.



Bibliografía

- Cachón Rodríguez, L., Aysa- Lastra, M. (eds.). (2019). El Pacto Mundial para la migración segura, ordenada y regular. Barcelona: Hacer.
- Kabunda, M. (coord.). (2012). *África en movimiento*. Madrid: Catarata.
- López- Salas, A., Godenau, D. (coords.). (2017). *Estados de contención, estados de detención*. Barcelona: Anthropos.
- Mehta, S. (2021). *Esta tierra es nuestra tierra*. Barcelona: Random House.
- Santamaría, A. (coord.). (2019). África en Marcha. Madrid: Catarata.

Remerciements

Un grand merci aux personnes survivants interviewés qui ont voulu confier à nous et partager leurs expériences ainsi que leurs connaissances.

